

**COMUNE DI RUBIANA.  
CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO**

**PIANO DELLA SICUREZZA E GESTIONE DELLA  
EMERGENZA**

**MANIFESTAZIONE SPORTIVA “RUBIANA VERTICAL RACE”**

**PIAZZA ROMA**

**Comune di Rubiana (TO)**

**16 Maggio 2025**

Emissione:

Torino, lì 05-05-2025

1° Agg

2° Agg ...

Il tecnico incaricato

Ing. Mazzino Mauro



The image shows a handwritten signature in blue ink over a circular blue stamp. The stamp contains the text: "ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO", "Dott. Ing. MAZZINO MAURO", and "n. 7155R".

## IL SOTTOSCRITTO

ing. MAZZINO MAURO, nato a Genova il 15 Luglio 1948, C.F. MZZMRA48L15D969Q, P. Iva n° 10296010019, con studio in Corso Allamano n° 40/5-i - 10136 Torino, Telefono 011-3241531, Posta elettronica : [mauro.mazzino@fastwebnet.it](mailto:mauro.mazzino@fastwebnet.it) – Posta elettronica certificata: [mauro.mazzino@ingpec.eu](mailto:mauro.mazzino@ingpec.eu) cell: 335-5717268 iscritto all’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino con il n° 7155R,

Ha ricevuto incarico da:

- Gli Orchi Trailers ASD, Via Pantelleria 4 Rivoli (TO) nella persona del suo Presidente, Andrea Guido Camoletto.

per la redazione del presente piano della Sicurezza e gestione della Emergenza in occasione dello svolgimento della manifestazione sportiva denominata “Rubiana Vertical Race” il giorno 16 Maggio 2025 in programmazione nel Comune di Rubiana.

## RELAZIONE TECNICA

### NOTE E PRECISAZIONI IN ORDINE ALLE PRESCRIZIONI DI LEGGE RIGUARDANTI LA GESTIONE DELLA MANIFESTAZIONE SPORTIVA NEL COMUNE DI RUBIANA.

#### Dati del Responsabile delle indicazioni e prescrizioni:

Ing. Mazzino Mauro

Indirizzo: Corso Allamano 40/5-i 10136 Torino

Albo Professionale: Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino

Numero: 7155R

Codice Fiscale: MZZMRA48L15D969Q

P.Iva: 10296010019

PEC: [mauro.mazzino@ingpec.eu](mailto:mauro.mazzino@ingpec.eu)

#### Committente:

“Gli Orchi Trailers ASD”

Via Pantelleria 4

Rivoli (TO)

Presidente: Andrea Guido Camoletto

## INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DELLA MONTAGNA “CIVRARI” SEDE DELLA CORSA

Il Musinè è la montagna più orientale della lunga cresta spartiacque che separa il bacino della Dora Riparia da quello della Stura di Lanzo; la vetta principale presenta un'anticima settentrionale (il Truc dell'Eremita, 1.101 m) il Monte Arpone verso Est e a sinistra la conca dominata dal monte Civrari. Il Musinè è separato dal vicino monte Curt (1.323 m) da una lunga costiera boscosa che ha il suo punto più basso nel colle della Bassetta (945 m). Sul versante ovest è situato l'abitato di Rubiana a circa 650 m di quota, con un ampio panorama che spazia dalla pianura torinese alle vette dell'alta Valsusa. Il nucleo di Rubiana con le sue frazioni è dominato dal rilievo intermedio denominato Madonna dell'Arpone e monte Arpon.

Coordinate geografiche 45.14575 N - 7.36654 E

### Dati SOIUSA :

Grande Parte	Alpi Occidentali
Grande Settore	Alpi Nord-occidentali
Sezione	Alpi Graie
Sottosezione	Alpi di Lanzo e dell'alta Moriana
Supergruppo	Catena Rocciamelone-Charbonnel
Gruppo	Gruppo del Rocciamelone
Sottogruppo	Cresta Lunella-Arpone
Codice	I/B-7.I-A.2.b

## PARTE 1 – INFORMAZIONI GENERALI SULLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione consiste in una gara podistica di corsa in montagna in ambiente prevalentemente naturale e non urbanizzato, di tipo ludico-motorio da tenersi in data 16 Maggio 2025 con inizio alle ore 19,00, partenza ed arrivo previsti nella piazza Roma nel Comune di Rubiana (TO).

La Società Organizzatrice dell'evento è:

“Gli Orchi Trailers ASD” -Via Pantelleria 4 Rivoli (TO)

Trattasi di un evento sportivo gestito nell'ambito della UISP Piemonte, Sede Provinciale di Torino, e come tale inserito nelle manifestazioni sportive “Trail” del circuito Vertical Race Val di Susa

Trattasi di evento sportivo classificato come manifestazione regionale di Corsa in montagna, Trail. Pertanto è una attività ricreativa finalizzata al raggiungimento di risultati sportivi e come tale è richiesta precisa certificazione medica di idoneità sportiva rilasciata da professionisti abilitati.

Tutte le fasi propedeutiche e logistiche della manifestazione si svolgeranno esclusivamente nel Comune di Rubiana.

Come da precise indicazioni rilevate dalla Società organizzatrice nel volantino e comunicata agli enti Comunali coinvolti, è previsto un numero di partecipanti alla corsa agonistica max. 100 persone.

Non sono previste manifestazioni collaterali non competitive.

A corredo della stessa, la Società organizzatrice prevede l’inserimento di circa 40 volontari di assistenza nelle fasi preparatorie e gestionali dell’evento, disposte per la maggior parte sul tracciato sentieristico ed in parte nella zona Arrivo-Partenza di Piazza Roma in Rubiana.

Sono previsti un ristoro finale nella location di Piazza Roma e quello sulla punta della Madonna dell’Arpon, zona di arrivo, con solo liquidi:

- Distribuzione di acqua in bottiglia su punta Madonna dell’Arpone
- Distribuzione di viveri di ristoro minimali, tipo acqua, banana, biscotti, focaccia o pizza il tutto gestito dalla Associazione Volontari di Rubiana

L’organizzazione del ristoro nella location di Piazza Roma è a cura della Associazione “La Meridiana nel Bosco” certificata ai fini della somministrazione di cibi e bevande.

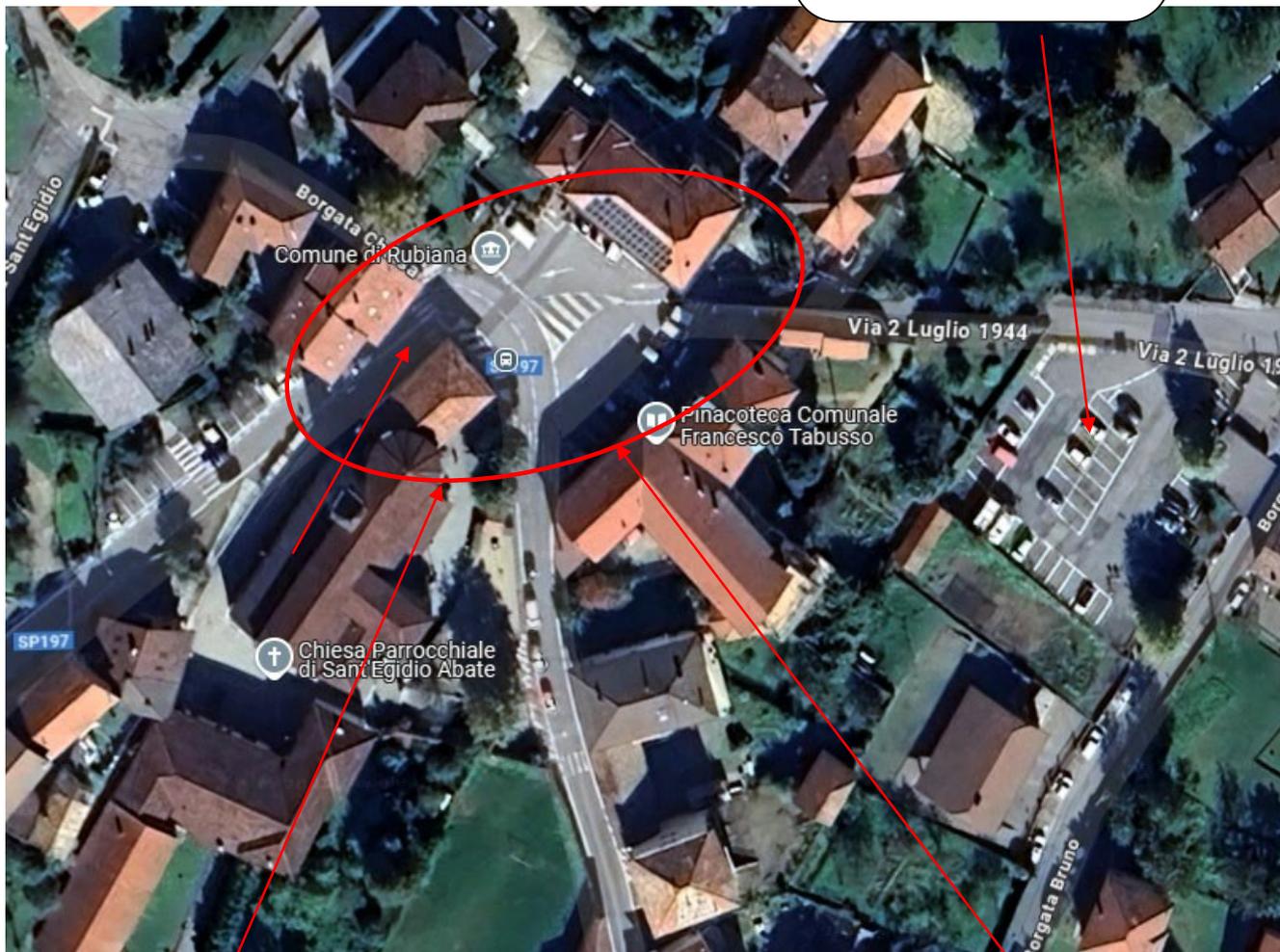
L’area in cui si svolgerà la manifestazione è interamente a cielo scoperto, fatta eccezione per alcune aree tecniche della organizzazione dedicate al Triage atleti, servizio Cronometraggio e timing, distribuzione pettorali.

Verrà predisposto il classico servizio docce all’interno della palestra posta sulla stessa provinciale di Piazza Roma, a circa 200 metri di distanza verso monte.

Il percorso della gara si svolgerà interamente nel Comune di Rubiana.

### Inquadramento geografico della zona di partenza e logistica

Parcheggio comunale principale per i partecipanti. Per dettagli e organizzazione Park vedi allegato

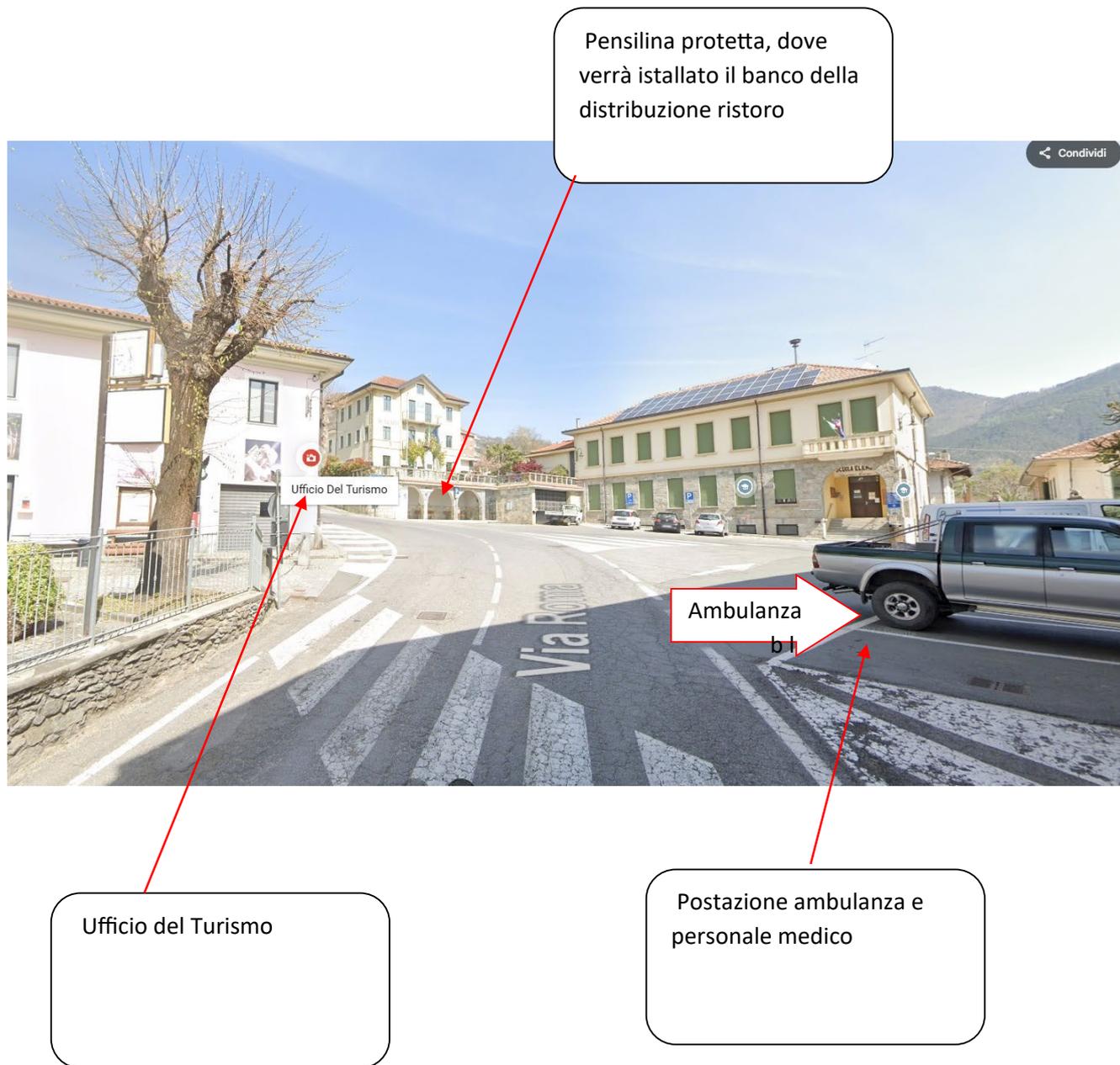


Gli spogliatoi e le docce sono localizzati nella palestra comunale posta sulla Provinciale a monte

Piazza Roma, location delle fasi preparatorie e logistiche

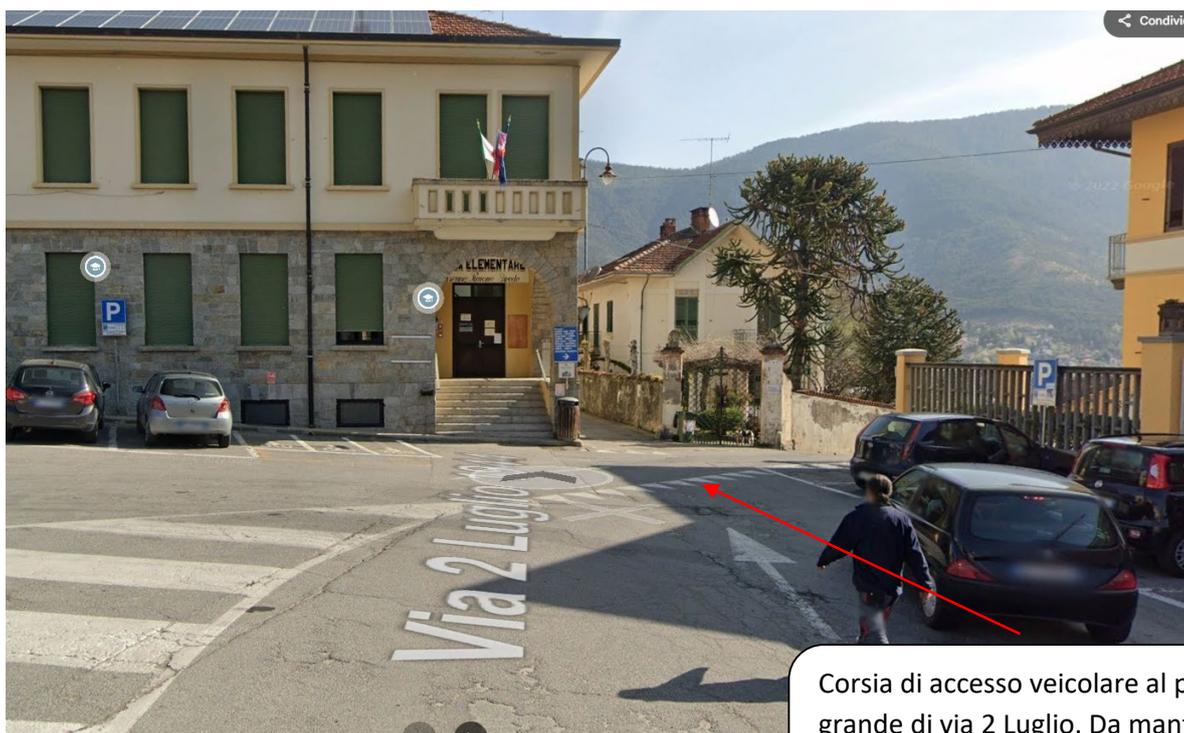
**Veduta prospettica della Piazza Roma, location della manifestazione**

**La piazza verrà interdetta al traffico veicolare a partire dal pomeriggio stesso della gara.**

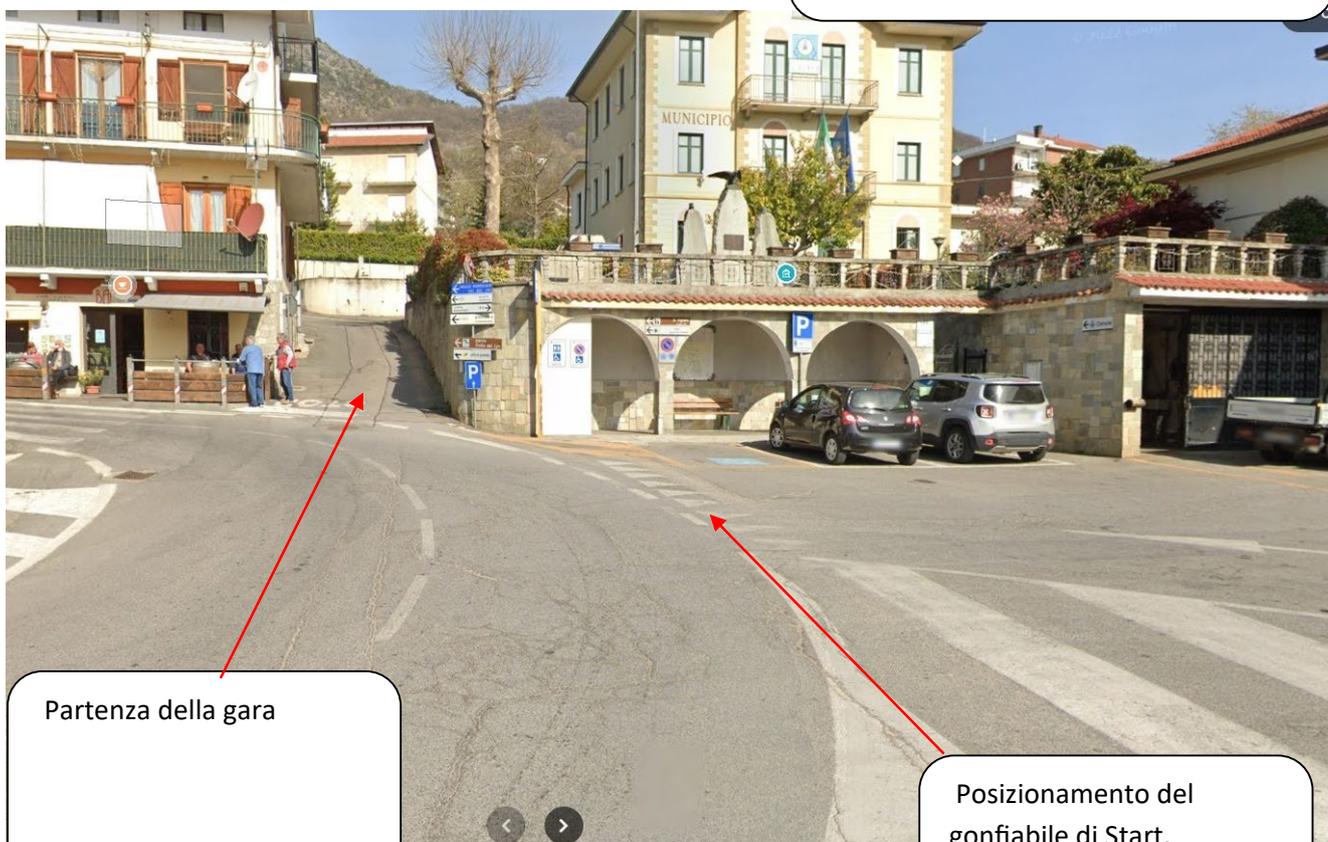




Pensilina dove verrà predisposto il servizio di ristoro post gara. Anche il Quadro elettrico di alimentazione delle utenze di servizio è ivi presente.



Corsia di accesso veicolare al parcheggio grande di via 2 Luglio. Da mantenere aperto per il traffico veicolare dei partecipanti.



Partenza della gara

Posizionamento del gonfiabile di Start.



Gli spogliatoi e le docce sono localizzati nella palestra comunale posta sulla Provinciale a monte

### Edificio di Ufficio del Turismo.

In esso sono localizzati servizi igienici e anche possibile location della iscrizione e consegna pettorali. La piazzetta diventa agglomerato per i volontari e gestione delle problematiche.



**Percorso della manifestazione agonistica Vertical race**



Strada bianca di raccordo dalla borgata Giordafino all’inizio del sentiero

Sentiero su acciottolato e terreno montano

Prima parte di circa 800 metri su strade secondarie comunali asfaltate

**Percorso della manifestazione agonistica “ UP ”**

Corsa di solo salita fino alla Madonna dell’Arpone.

Il ritorno è libero a cura dei partecipanti e non compreso nella manifestazione.

Gli atleti alla fine del percorso dovranno ridiscendere immediatamente per non creare assembramenti sulla punta.

E’ previsto un solo percorso del Vertical percorsi:

- Distanza: 2,76 km
- Altezza minima: 690 m
- Altezza massima: 1230 m
- Salita accumulata: 540 m
- Discesa accumulata: 0 m

La gara Trail prevede un primo percorso di circa 0,40 km su strade interne comunali, in uscita dalla Piazza Roma, in direzione Mompellato, fino a intersecare una prima volta la strada provinciale del Colle del Lys. Si percorre ancora circa 200 metri di asfalto per poi intersecare una seconda volta la strada provinciale dopo il tornante e proseguire ancora su stradine interne fino a intersecare una terza volta la stessa provinciale dopo altro tornante

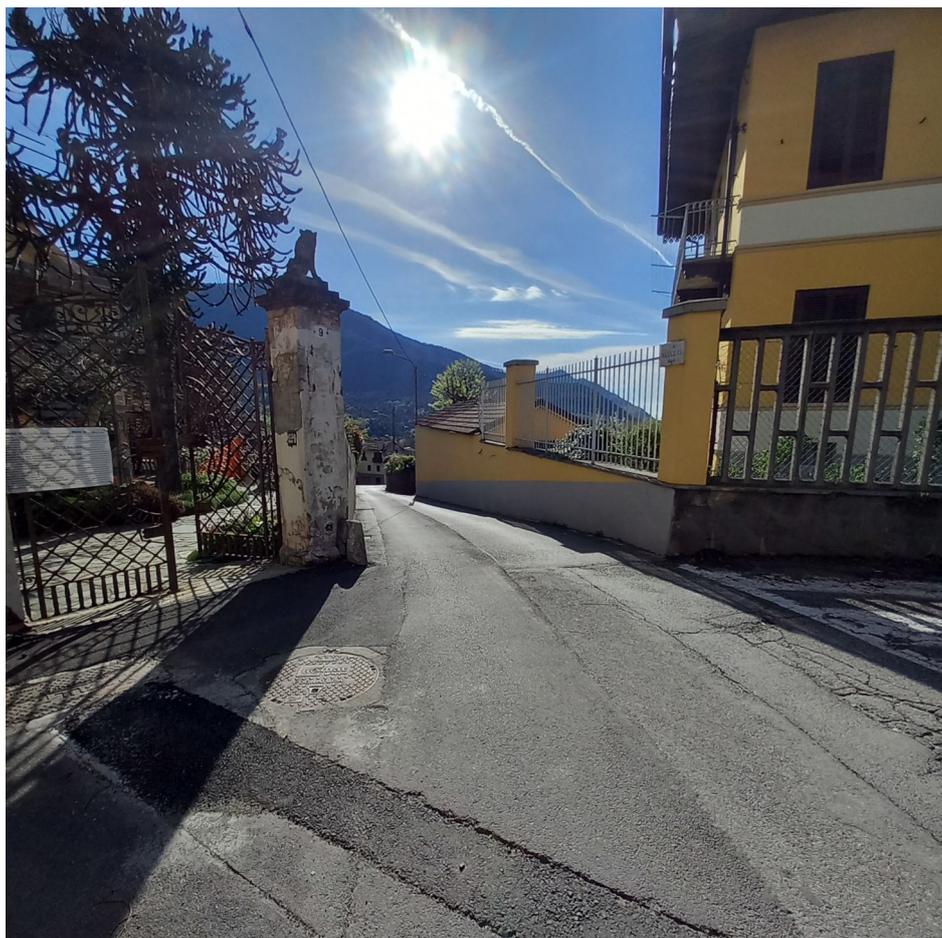
A questo punto inizia il percorso sentieristico anche di elevata pendenza per raggiungere sulle mulattiere storiche le borgate superiori Giorda.

Raggiunta la strada della borgata si prosegue in falso piano per circa 600 ml fino ad imboccare il vecchio sentiero che con forte pendenza raggiunge la sommità del cocuzzolo con la Madonna dell’Arpone

La detta strada provinciale, che verrà intersecata tre volte dal percorso di gara, verrà interdetta al traffico veicolare per lo stretto tempo tecnico necessario al passaggio degli atleti, ed essendo in fase iniziale si prevede un max di circa 10 minuti.

In ogni incrocio con la provinciale, saranno presenti due addetti della AIB per controllare il passaggio.





### Tempistiche della Manifestazione

Il raduno dei partecipanti è previsto a partire dalle ore 17,30 e fino alle ore 19,00, quando gli iscritti alla gara Trail si disporranno sulla Piazza Roma sotto il gonfiabile della Partenza /Arrivo.

Previsti max 100 atleti.

Arrivo sempre in Punta alla Madonna dell'Arpone con un tempo max previsto in circa 1,00 ore a Discesa libera dei concorrenti.

Si consiglia la predisposizione di torce frontali per gli ultimi concorrenti che dovranno effettuare la discesa al tramonto con scarsa luminosità naturale.

Non sono previsti cancelli intermedi orari.

### La manifestazione presenta la seguente Logistica organizzativa :

#### RUBIANA

- 1 Punto di iscrizione e ritiro pettorali presso l'ufficio del Turismo in piazza Roma - E' prevista la installazione di un doppio tavolo con seggiole e computer per n° 4 operatori addetti alla consegna pettorali e registrazione atleti.
- 2 Zona ristoro all'aperto su tavoli organizzati per la sola distribuzione delle buste. Prevista la presenza di circa 4/6 operatori.
- 3 E' previsto ristoro con somministrazione di cibo nella pensilina su piazza.
- 4 Servizi igienici:

- 4.1 N° 1 servizio anche per disabili in piazza sotto pensilina comunale.
  - 4.2 Servizi con WC nella palestra Comunale, posta a circa 300 metri sulla Provinciale
  - 4.3 servizi igienici del bar su piazza
  - 4.4 sono previste le docce nella palestra.
- 5 Ritrovo dei partecipanti e zona partenza: nella Piazza Roma, dove verrà allestito n° 1 gonfiabile per partenza/ arrivo. Previsti max 100 atleti partenti, numeri suscettibili di eventuali piccole modifiche in base alle iscrizioni, ma comunque limitati ad un max di 10/15 concorrenti.  
Piazza Roma, a seguito delle problematiche relative alla installazione di tutta la logistica verrà chiusa a partire dalle ore 17 stesso giorno.  
La Strada provinciale verrà interdetta al traffico locale dalle ore 19,00 fino alle 19,10 per la gara trail.
- 6 N° 2 Tavoli di rilevamento tempi e classifiche con n° 1 operatore e computer, posto a lato del gonfiabile di Start e gestito da società esterna. Dotato di gazebo . Società incaricata del Servizio di Timing: Wedo sport-
  - 7 N° 1 gazebo per apparecchiatura TV e videocamere, registrazione e personale operativo.
  - 8 Le alimentazioni elettriche della zona Timing, pallone gonfiabile, tavolo di consegna pettorali saranno derivati dal quadro elettrico di distribuzione posto sotto la pensilina comunale in piazza Roma. con interruttori di protezione e di sicurezza IP 65 coordinati con le potenze e protezioni necessarie di utilizzo previste.
  - 9 All'ingresso della Piazza, sul lato Sud e immediatamente alle spalle dei locali commerciali , verrà predisposta una zona delimitata per lo stazionamento della Ambulanza. Detta postazione posta in aderenza alla provinciale, permette il rapido defluimento in caso di emergenza.

### **Note generali:**

La Strada Provinciale, solo per il tratto interessato all' accesso alla Piazza Roma, verrà chiusa al traffico veicolare. In tutta la Piazza, sede dell'evento podistico, verrà precluso il parcheggio ed il traffico veicolare per un tempo di circa 15 minuti.

Alla fine, ed all'inizio della manifestazione si potrà verificare un piccolo affollamento in corrispondenza di detta strada di accesso, ma sarà immediatamente smaltita in quanto i concorrenti raggiungeranno l'area sportiva dai parcheggi previsti nel Piano di Sicurezza e direttamente dalla Provinciale, e quindi procedendo a piedi a passo d'uomo arriveranno alla area sportiva attrezzata per la manifestazione e quindi al campo gara.

La manifestazione avverrà:

- Senza che si svolga alcuno spettacolo o intrattenimento
- Senza delimitazioni per il pubblico
- Senza concomitanza con altra manifestazione di alcun genere.

## PARTE 2 – CONTENUTI DEL PIANO DI SICUREZZA

Per la sicurezza della manifestazione e per la gestione delle eventuali emergenze è stato redatto il presente Piano, che prevede i seguenti contenuti:

1. Analisi dei rischi e delle criticità individuate
2. Misure di prevenzione
  - a. Dispositivi e misure strutturali di salvaguardia della incolumità pubblica
  - b. Misure organizzative
3. Mezzi e impianti di protezione antincendio
4. Misure organizzative di pronto intervento
5. Schema operativo
6. Protocolli di intervento.

### 1 ANALISI DEI PERICOLI

I pericoli, intesi come proprietà intrinseca o fattori associati all'evento che potenzialmente può causare danni, sono i seguenti

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| A - Fatica estrema   | Evento possibile      |
| B - Incendio   | Evento poco probabile |
| C - Folgorazione da corrente elettrica   | Evento poco probabile |
| D - Interferenza con il traffico veicolare   | Evento possibile      |
| E - Interferenza con il traffico veicolare in corrispondenza dell'incrocio tra la strada Provinciale in tre punti chiaramente individuati nella planimetria. |                       |
| G- Interferenza con il traffico veicolare sulla strada provinciale in fase di partenza nell'attraversamento previsto in tre punti.                           |                       |

I pericoli sopra elencati si traducono immediatamente in rischi veri e propri in quanto a tali fattori è associata la presenza umana e quindi si possono innescare danni importanti.

### 2 - MISURE DI PREVENZIONE

#### A – MISURE STRUTTURALI DI CONTRASTO DEL RISCHIO MALORE DEI PARTECIPANTI

La manifestazione sportiva ha il luogo di ritrovo ed arrivo posto nella Piazza Roma del Comune di Rubiana e pertanto è previsto un presidio mobile di 118 di sicurezza Ambulanza con n° 1 medico e 2 operatori, posta all'ingresso della Piazza di ritrovo dei concorrenti.

La strada Provinciale nella zona di accesso alla Piazza Roma viene interclusa al traffico veicolare, idem dicesi per i tre punti intersecati dal percorso di gara.

In caso di evacuazione di feriti con il mezzo di soccorso, la strada Provinciale viene mantenuta chiusa dal personale operativo per facilitare lo scorrimento del mezzo ed il recupero dell'infortunato od il suo trasporto in struttura sanitaria.

Il presidio medico sosterrà nella zona arrivi e partenze a partire dalle 18,00 almeno fino alle ore 21,00 quando è previsto il termine della manifestazione.

Lungo tutto il percorso collinare sono previsti vari posti di assistenza e controllo così individuati sulla planimetria di insieme:

- N° 3 postazioni gestite da operatori della AIB – Servizio Antincendio Boschivo - nella intersezione della provinciale
- N° 1 postazione AIB verso la Borgata Giorda
- N° 1 postazione di ristoro gestito dalla Associazione Gruppo Cittadinanza Attiva e dalla Associazione “la meridiana nel bosco” per la somministrazione.
- N° 1 postazioni di servizio e assistenza gestita dalla Soc Gli Orchi Trailers
- N° 2 postazione di assistenza gestite gestita dalla Soc Gli Orchi Trailers in punta alla Madonna dell’Arpone

Tutte le postazioni individuate sulla planimetria sono dotate almeno di n° 2 operatori cadauna, in contatto telefonico tra loro e la base di Rubiana piazza.

Il servizio AIB è dotato di apparecchio radio per le comunicazioni interne oltre al normale servizio mobile telefonico in contatto con gli altri volontari.

In caso di incidente lungo il percorso, si prevede la comunicazione con il personale AIB dotato di mezzi fuori strada per il raggiungimento del ferito.

I volontari provvederanno alla individuazione del ferito ed alle segnalazioni con il personale degli AIB ed in secondo ordine alla segnalazione con il personale della Croce Rossa.

Lungo tutta la pista tagliafuoco non sono previsti posti di assistenza in quanto tutta la strada bianca è percorribile dai mezzi di soccorso, dislocati in Piazza.

### **B – MISURE STRUTTURALI DI CONTRASTO DEL RISCHIO INCENDIO**

In caso di innesco incendio e presenza fumo, la gara sarà immediatamente sospesa per evitare il rischio di soffocamento o intossicazione dei partecipanti.

In tal caso è previsto l’impegno dei volontari AIB dislocati sul percorso ed il successivo allerta al personale dei VV.F.

Per quanto riguarda l’attività nelle tende esterne, si rimanda ai capi seguenti.

### **C – MISURE STRUTTURALI DI CONTRASTO DEL RISCHIO FOLGORAMENTO**

L’area interessata dalla manifestazione sportiva non presenta lungo il suo tracciato parti in tensione o parti elettriche attive non presidiate o incustodite. A tale scopo si dovrà verificare tale situazione nel giorno stesso della gara da parte dei responsabili.

Nella zona della partenza, non sono previste apparecchiature elettriche in tensione di alcun tipo.

Anche tutta la procedura di distribuzione del pacco ristoro non prevede apparecchiature elettriche in tensione.

Idem può essere affermato per quanto riguarda tutta la zona sportiva interessata dalla manifestazione.

La piazza antistante il centro sportivo è dotata di lampioni di illuminazione pubblica: Essendo una manifestazione sportiva con orario di svolgimento in periodo diurno, si conferma che non necessitano impianti elettrici di illuminazione.

Tutto l'impianto è dotato di certificazione di corretta installazione ai sensi del DM 37/08.

Per quanto riguarda invece il quadretto di distribuzione esterno ed i collegamenti volanti alle due postazioni di PC esterne si precisa che:

- I cavi sono del tipo non propaganti la fiamma
- I cavi posti sui punti di calpestio vengono protetti contro gli urti perforazione o danneggiamento
- Le condutture devono essere realizzate secondo le prescrizioni CEI 64-8
- Non sono previsti cavi aerei in corrispondenza degli accessi carrabili al luogo della manifestazione
- Il quadro elettrico principale risulta posizionato in luogo non accessibile ai partecipanti, risulta dotato di dispositivo di protezione magnetotermica e differenziale, adeguato per potere di interruzione e tempo di intervento.
- Il quadretto esterno di distribuzione secondaria risulta posto a valle del quadro principale, è dotato di dispositivo di protezione magnetotermica e differenziale adeguati per potere di interruzione e tempo di intervento, correlati con il quadro principale, per ogni linea di alimentazione in partenza e non accessibile al pubblico.
- Gli allacciamenti locali ai singoli utenze sono previste nei pozzetti interrati posti sulla Piazza, nelle apposite prese di distribuzione tutte IP 65
- Non sono previsti apparecchi di illuminazione
- Non sono previsti apparecchi di illuminazione di emergenza
- Risulta presente all'interno della Piazza Roma regolare impianto di messa a terra.
- Non sono presenti impianti termotecnici o gruppi elettrogeni.

#### **D – MISURE STRUTTURALI DI CONTRASTO DEL RISCHIO INTERFERENZA CON IL TRAFFICO VEICOLARE NEL COMUNE DI RUBIANA.**

Si prevede una zona in cui è previsto l'intersezione della gara salita e discesa con il traffico veicolare esterno:

Oververo posta nell'area perimetrale alla Piazza Roma, subito dopo il gonfiabile di partenza e nei tre punti intersecati dal percorso di gara sempre sulla Provinciale del Colle del Lys

A tale scopo, proprio per le caratteristiche sportive della manifestazione, devono essere interdette al traffico tale zona ed in particolar modo:

- Tutto il tratto della SP in corrispondenza della Piazza per il solo tempo tecnico di defluimento dei concorrenti
- Tutta la Piazza Roma ad eccezione della corsia di accesso alla Via 2 Luglio e al relativo parcheggio
- Tutte le tre intersezioni della provinciale su menzionate.

Pertanto, è necessario che il Comune di Rubiana provveda con ordinanza propria alla chiusura delle predette strade per il solo tempo tecnico di attraversamento da parte di tutti i concorrenti. L'accesso alla Piazza Roma dovrà essere sorvegliato dal personale della Polizia Municipale.

Inoltre, il personale specializzato della AIB collaborerà al presidio di detta viabilità e la defluimento del traffico nei tempi di apertura del via.

N° 1 vigile urbano del Comune sarà impiegati per la vigilanza su strada.

### 3 MISURE ORGANIZZATIVE E DI PRONTO INTERVENTO

A – Informativa alle Forze di polizia

La Polizia Municipale sarà informata mediante comunicazione al Sindaco sullo svolgimento della manifestazione e sulle sue caratteristiche. Lo stesso dicasi per la stazione dei Carabinieri che verrà contattata dal comune interessato.

B – Piano di impiego e cura dell'organizzazione, di personale in numero adeguato.

Come precedentemente segnalato, è prevista la presenza di personale di servizio avente diverse funzioni, come di seguito specificato, dotato di apposito abbigliamento che garantisca forte visibilità e telefono o ricetrasmittente:

- Personale sanitario: sarà impiegato a tutela dei partecipanti, interverrà su richiesta presso il luogo di partenza (misurazione di pressione, piccole abrasioni, distorsioni etc) o su segnalazione di infortunio lungo il percorso su segnalazione dei volontari della Associazione Gli Orchi Trailers ASD e della AIB.
- Personale di servizio su location di partenza arrivo: è prevista la partecipazione di circa 8/10 volontari della AIB dislocati in 3 punti della SP su attraversamento percorso gara ed in corrispondenza dei parcheggi limitrofi.
- Personale di servizio sul percorso: è prevista la presenza del personale della AIB in due punti.
- Personale volontario degli Orchi, circa 8/10 persone, di supporto generale e logistico, di supporto ai servizi tecnici di trasmissione, filmati e rilevamento tempi.

I personale di servizio:

- a. Collaborerà con il personale della AIB in relazione al controllo ed alla regolazione del traffico veicolare e pedonale sulle vie circostanti l'area della manifestazione per mantenere tali zone libere da veicoli e impedimenti propri, in modo da essere percorribili dai mezzi di soccorso in caso di emergenza, controllerà inoltre il deflusso dei partecipanti in caso si dovessero verificare situazioni di pericolo, e/o irregolarità comportamentali del pubblico o dei partecipanti.
- b. Presidierà, in collaborazione con il personale delegato della AIB le intersezioni pericolose sulla detta SP, in corrispondenza della Piazza Cays, , indirizzerà le automobili dei partecipanti ai parcheggi individua trio nelle vie limitrofe e e sorveglierà il traffico pedonale in attraversamento sulla stessa SP 181 in entrambe le direzioni.

### C– Sistema di comunicazione audio tra il personale impiegato

Sarà predisposto un sistema di comunicazione audio in grado di diffondere messaggi di servizio agli operatori ed al personale impiegato a servizio della manifestazione. Il personale sarà dotato di telefoni cellulari. I carabinieri volontari e gli AIB sono dotati di mezzi di comunicazione propri. Ciascuna unità di personale dislocata sia sul percorso, che negli attraversamenti stradali, che nell’area parcheggi potrà in caso di incidente, infortunio o urgenza contattare immediatamente il Direttore della gara, sig Luca Roggero, che sarà sempre raggiungibile in prossimità del presidio sanitario di emergenza del 118 posto nella Piazza Roma.

### D– Individuazione degli spazi informativi, di assistenza e di primo soccorso

Nella area della Piazza Roma posta a latere, in corrispondenza della uscita laterale verso la sottostante Via 2 Luglio, sono stati previsti, come indicato nella planimetria allegata:

Lo spazio destinato all’allestimento del punto di primo soccorso, dove stazionerà il mezzo di assistenza sanitaria

Lo spazio di presidio di vigilanza della manifestazione, composto da un nucleo di responsabili del locale A.I.B. e dai volontari della associazione, Gli Orchi Trailers.

## 4 SCHEMA OPERATIVO DEL PRESENTE PIANO DELLA SICUREZZA E DI GESTIONE DELLE EMERGENZE

In modo coordinato con il personale di servizio esterno ( AIB e Carabinieri Volontari) della manifestazione, saranno presenti:

- Il Direttore di gara sig Luca Roggero
- Il responsabile della Sicurezza sig Mauro Mazzino
- N° 8/10 addetti volontari degli Orchi
- N° 10 volontari della AIB di Reano.
- N° 6/8 volontari del Gruppo Cittadinanza Attiva.
- N° 3 volontari della Croce Rossa compreso medico.

Il sig Abate sarà sempre presente nella Piazza Cays, sede della manifestazione sportiva, nella postazione fissa del tendone dedicato alle iscrizioni.

## 5 PROTOCOLLI DI INTERVENTO

- In caso di malore o infortunio:  
L’addetto responsabile sanitario riceverà immediata comunicazione da parte del personale distribuito lungo il tracciato e provvederà alla immediata attivazione dell’ambulanza e del personale sanitario presente alla manifestazione, potrà eventualmente chiedere l’intervento del 118 per fornire le prime cure se lo riterrà opportuno. Se necessario, si procederà poi al ricovero nella struttura ospedaliera più vicina più idonea
- In caso di temporale con forte vento o forte nevicata:  
In presenza di forte vento, qualora esso raggiungesse velocità elevate ritenute pericolose, la manifestazione sarà sospesa.  
Lo stesso dicasi per eventuale nevicata con vento o abbassamento repentino delle temperature.

## ELENCO NUMERI TELEFONICI UTILI PER CHIAMATA DI SOCCORSO

	CHIAMARE	N. Telefono
Per incendio, crollo di edifici, fuga gas, terremoto	Vigili del Fuoco	115
Per Ordine pubblico	Carabinieri, Polizia	112
Per infortunio, emergenza sanitaria	Pronto soccorso	118
Responsabile della Sicurezza	Mauro Mazzino	335-5717268

### PARTE 3 – ANALISI DELLE PROBLEMATICHE

#### A. Classificazione Emergenza

Per emergenza si intende qualsiasi evento anomalo che possa rappresentare un pericolo per il personale e l’utenza presente nell’area.

La possibilità che si verifichi una situazione di pericolo che renda necessario la evacuazione dei presenti, dell’area aperta al pubblico, può manifestarsi per le cause più disparate.

Gli eventi che potrebbero richiedere l’evacuazione parziale o totale, sono generalmente i seguenti:

- Incendi ( es: tendaggi, apparecchiature elettriche,, rischi di incendio)
- Incendi che si sviluppano nelle vicinanze dell’area della manifestazione.
- Calamità naturali quali terremoti, allagamenti, eventi meteo estremi
- Avviso o sospetto di ordigni esplosivi
- Panico
- Eventuali azioni dolose o terroristiche
- Interventi sanitari di pronto soccorso
- Ogni altra causa che venga ritenuta pericolosa dall’addetto al controllo sicurezza ed emergenza

#### B. Descrizione dell’area impegnata all’evento e prescrizioni nel Comune di Rubiana.

L’area occupata dalla manifestazione consiste in area scoperta individuata dalla grande Piazza Cays, posta al limitare del centro storico del paese di Rubiana, sotto le pendici del Musinè e sul suo fianco Est.

All’interno di tale area è sita la struttura fissa del locale bar gestita da entità privata che non viene interessata dalla manifestazione.

Comunque per il giorno della manifestazione non dovranno essere previste attività cantieristiche nè tanto meno mezzi d’opera stazionanti sulla Piazza. La polizia Municipale di Rubiana si occupa di rendere esecutiva tale prescrizione.

Nella stessa Piazza Roma verranno posizionate tutte le strutture leggere da utilizzare nel corso della manifestazione per ospitare tutta la logistica necessaria.

Verranno installate le seguenti coperture di tipo leggero:

- N° 3/4 gazebi di dimensioni planimetriche 3,0 x 3,0 di cui 1 per video, schermo tv, computer, 1 per rilevamento tempi e 1 per zona musica.
- N° 1 gazebo di dimensioni planimetriche 3,0 x 3,0 per distribuzione pettorali
- N° 1 gonfiabile ad arco per delimitazione punto di arrivo e partenza

La zona della piazza Roma in cui vengono posizionati i 3 – 4 gazebi è quella sita nella zona di parcheggio lato nord. Tale zona è libera su un lato della grande piazza e non presenta delimitazioni di sorta sul suo perimetro. Il varco di accesso alla Piazza a partire dalla SP 181 presenta un varco di accesso anche carrabile di larghezza circa ml 5,00.

Oltre a questo varco sono presenti sulla intera piazza sede della manifestazione:

- Un varco pedonale-carrabile di larghezza circa ml 3,50 da utilizzarsi per la uscita in caso di emergenza della vicina ambulanza e per eventuale sfollamento a piedi.

La Piazza dove si svolgerà la manifestazione in partenza ed arrivo è completamente aperta sulla viabilità comunale verso Ovest e con dimensioni di 30 x 35 ml pari ad una superficie complessiva di circa 1000 mq e non presenta alcuna problematica di esodo. In caso di pericolo vi sono ampi spazi dove le persone possono radunarsi.

La manifestazione ha la durata di n° 1 giorno ( 16 maggio 2025), gli orari di apertura della manifestazione vanno dalle ore 7,30 alle ore 14,00

La distanza libera consente un fluido passaggio della gente anche in condizioni di esodo.

L'accesso di soccorso deve presentare i seguenti requisiti:

Larghezza ml 3,50

Altezza libera superiore a ml 4,0

Pendenza non superiore al 10%

Resistenza di carico superiore alle 20 Ton.

Nelle vie di esodo deve essere sempre garantita la fluidità dell'utenza per cui andranno sempre tenute sgombre da qualsiasi ostacolo e mai inferiori a ml 1,20.

Nei percorsi di esodo deve essere sempre tenuto conto della loro fluidità da parte di persone con ridotta capacità motoria.

I teloni di copertura dovranno essere di classe Reazione al Fuoco “ 2 “

Dovranno essere proibiti nell'area della manifestazione contenitori o recipienti in vetro nel caso di vendita per la somministrazione di bevanda.

Per eventuale focolaio, vi saranno estintori disposti ed evidenziati con cartellonistica adeguata.

Per gli estintori a polvere, uno ogni 200 mq, circolare del Ministero degli Interni a firma del Capo di Gabinetto, Morcone.

Nel caso in oggetto si prevedono pertanto:

- N° 1 estintore da kg 6,0 a polvere nella zona piazza e gazebo.

.Dovrà essere incaricato una persona per l'utilizzo degli estintori in caso di focolaio di incendio.

**Considerando la natura della manifestazione, l’afflusso viene limitato alle 200 persone, come da regolamento della manifestazione sportiva, compresi personale volontario di assistenza e pertanto si valutano come sufficienti gli spazi d’esodo disponibili.**

**La piazza Roma, costituente il ritrovo sportivo, è dotata di grande illuminazione essendo presenti lampioni di illuminazione pubblica; Comunque, essendo la manifestazione diurna, non si ritiene necessario alcun impianto di illuminazione artificiale.**

**In relazione alle persone diversamente abili, non vi è nessuna pendenza con rampa superiore al 8% verso le strutture Gazebo od altri ostacoli di qualunque genere che possano generare impedimento.**

### **C. Procedure da effettuare preliminarmente all’inizio e la verifica durante lo svolgimento della manifestazione**

Si evidenzia come nelle aree accessibili al pubblico della manifestazione, non saranno presenti materiali combustibili in quantità tale da risultare influenti rispetto allo scenario incendio.

Assicurarsi che la dotazione di estintori sia quella richiesta e posti in modo da poter essere raggiunti facilmente.

Prima dell’apertura, il responsabile della sicurezza unitamente al responsabile dell’organizzazione, provvederanno ad effettuare un controllo dell’area affinché tutto sia in regola con le norme del piano.

L’addetto dovrà verificare che non vi siano accumuli di carta, deve essere vietato qualunque contenitore che sia vetro o materiale che possa essere tagliente.

Tutte le zone con altezza libera intera minore di 2 metri dovranno essere interdette al pubblico.

### **D. Rilevamento di un pericolo**

Chiunque rilevi o venga a conoscenza dell’insorgere di una Emergenza ( un focolare di incendio, un infortunio, un attentato, etc.) deve informare immediatamente il Responsabile presente in modo che possa essere immediatamente attivata la catena di Comando, precisando:

- L’area dove si è generato l’incidente e la sua criticità
- La tipologia e la entità dell’intervento
- La presenza di infortunati; si deve intervenire tempestivamente affinché possa cessare o limitare lo stato di emergenza

### **E. Calcolo delle vie d’esodo**

**Non essendo presenti strutture o tendoni di tipo chiuso per ospitare la manifestazione tipo supporti logistici per refettorio, cucina etc, il sistema di esodo dalla piazza, deve essere comunque verificato in base alla affluenza programmata.**

Ovvero si ritiene di permettere accesso a:

- Atleti partecipanti .....max 100 persone
- Volontari di assistenza varia ..... max 40 persone.
- Accompagnatori max 1 per atleta..... max 100 persone

Totale possibili presenti..... max. 240 persone

Per la zona Piazza si sono individuate le seguenti vie di fuga:

- Accesso carrabile dalla SP 181 di larghezza circa 5 metri; moduli da 0,60 metri che permettono il deflusso di 50 pers/cad = n° 8 per un deflusso max di 400 persone
- Accesso carrabile dalla Strada 2 Luglio di larghezza circa 3 metri; moduli da 0,60 metri che permettono il deflusso di 50 pers/cad = n° 5 per un deflusso max di 250 persone

Da tali distribuzione delle vie di esodo, si rileva pertanto una capacità di deflusso massimo di 850 persone e tali vie di fuga si presentano libere e percorribili lungo tutto il perimetro della piazza con una distribuzione uniforme tale da non presentare cul de sac. Si rileva pertanto che i moduli che permettono il deflusso sono ampiamente superiori al max affollamento previsto. ( 850 persone possibili > 300 previste)

**In relazione a quanto affermato, visionato e calcolato, la manifestazione si può definire a basso rischio**

#### **PARTE 4 – CIRCOLARE PIANTEDOSI 18.07.2018**

In relazione alla Circolare del ministero dell’ Interno n° 11001/1/110(10) del 18/07/2018, a firma del Capo di Gabinetto Matteo Piantedosi, in supporto alla Circolare del 28 luglio 2017, si enuncia che:

1. Il numero complessivo degli operatori di sicurezza addetti a tale funzione non dovrà essere inferiore ad una unità ogni 250 persone presenti.
2. Per l’espletamento di tali mansioni, può essere un soggetto iscritto ad una Associazione protezione civile, nonché personale in quiescenza già appartenente alle Forze dell’ordine, alle Forze Armate, ai corpi dei Vigili Urbani, Vigili del Fuoco, oppure addetti alla lotta antincendio e alla gestione dell’emergenza, formati con corsi di livello C ai sensi del DM 10 Marzo 1998 e abilitati ai sensi dell’Art 3 della Legge 609/1996
3. Per lo svolgimento della funzione di assistenza all’esodo, all’instradamento ed al monitoraggio dell’evento, possono essere impiegati operatori in possesso dei requisiti indistintamente elencati al punto 2.
4. entro i 15 gg prima della data della manifestazione) verrà effettuata una riunione con la presenza dei seguenti soggetti:
  - Il Presidente del Gruppo Gli Orchi Trailers ASD ed il Direttore di gara Luca Roggero.
  - Il responsabile della Sicurezza, Mauro Mazzino.
  - Assessore del Comune di Rubiana .
  - Il responsabile della AIB locale.
  - Il responsabile della Associazione Cittadinanza Attiva

5. Nella preresente Riunione la comunicazione scritta dei nominativi dei soggetti incaricati, dei rispettivi incarichi e zone di presidio, delle figure direttive previste nel Piano e dei Soggetti degli Associazioni coinvolte (AIB, Croce Rossa 118), e con la informativa delle vie di esodo, dei presidi medici.
6. Tutto il personale volontario in particolare dovrà essere reso edotto del presente Piano di Sicurezza mediante trasmissione via Mail di tutti gli elaborati ivi contenuti. Tutti i volontari dovranno dare conferma scritta del recepimento di detta Direttiva Sicurezza.

In relazione a quanto ascritto, comunque sia, saranno nominati 4/6 operatori all'interno della Associazione Nazionale Carabinieri che saranno definiti al momento della manifestazione, aventi le caratteristiche descritte al punto 2, sia per quanto il presidio delle entrate principali della manifestazione, sia per quanto riguarda il buon andamento all'interno della presenza delle persone.

Ad evasione dell'incarico ricevuto,  
Torino, lì 05-05-20235

Il tecnico incaricato  
Ing. Mazzino Mauro



The image shows a handwritten signature in black ink over a blue circular professional stamp. The stamp contains the text: "ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO", "Dott. Ing. MAZZINO MAURO", and "n. 7155R".

Per la Soc. Organizzatrice “Gli Orchi Trailers ASD”

Il Presidente: Andrea Guido Camoletto



A handwritten signature in black ink, appearing to read "Camoletto Andrea Guido".

#### **ALLEGATI:**

**Allegato B – Piano parcheggi ed accessi stradali.**

**Allegato C - Tabelle per la classificazione del rischio**

**Allegato D - Riunione operativa della organizzazione.**

**Allegato E - Elementi conoscitivi Comune di Rubiana**